

## NOS ATOUTS

Une équipe expérimentée  
et compétente

- dans les techniques de conduite d'attelage,
- dans les techniques d'entretien d'espace vert, de routes et chemins,
- dans la conduite de projet.

Une association qui a les moyens  
de ses ambitions

- Possession du matériel de chantier et de transport.
- Une équipe formée et disponible.

## NOTRE PROPOSITION

- 1- Vous rencontrer et étudier votre besoin
- 2- Rédiger une proposition chiffrée
- 3- Mettre en œuvre

## Vos contacts :

Présidente, Cécile Magnat 06 82 30 08 17 [cecile.magnat@orange.fr](mailto:cecile.magnat@orange.fr)

Mike Pau 06 41 26 85 20 [mikepo@live.fr](mailto:mikepo@live.fr)

Brice de Beaumont 06 71 53 66 93 [bdebeaumont@wanadoo.fr](mailto:bdebeaumont@wanadoo.fr)

Page Facebook: Le Faire à Cheval d'Occitanie



## A VOTRE SERVICE

- Pour être éco-responsables.
- Pour vivre ensemble à un rythme humanisé.
- Pour créer des activités d'insertion.
- Comme l'ont déjà expérimenté plus de 200 collectivités en France.

# L'ENERGIE CHEVAL

PEUT REMPLACER

# L'ENERGIE THERMIQUE



**Pour l'entretien** de vos espaces verts, de vos chemins communaux, GR, PR..., de votre cité (tonte, débroussaillage, débardage, élagage, et nettoyage des rues, arrosage des plantes...)



**Pour le ramassage**

des poubelles, du tri sélectif, des encombrants etc...



**Pour les transports** dans votre cité en hippobus (scolaire, personnes âgées, personnes à mobilité réduite)

# L'ENERGIE CHEVAL

- C'est une opportunité pour favoriser la vie et le lien social

- Ralentir la ville, la rendre plus silencieuse, plus conviviale,
- ramener du vivant au cœur de la commune,
- revaloriser les métiers communaux,
- faire cohabiter culture et tradition, modernisme et innovation.

- C'est une solution viable pour notre environnement

- une alternative innovante pour l'économie de gaz à effet de serre de 30% à 60%,
- l'accessibilité à tout milieu (terrains humides, berges, sentiers touristiques).

- C'est une solution attrayante Financièrement.

- Polyvalence du matériel, polyvalence de l'équipe.
- Coût global inférieur au moteur thermique